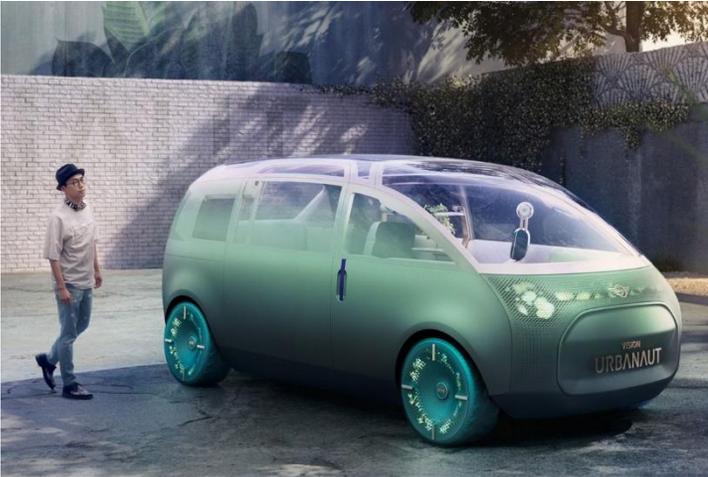


Mini Vision Urbanaut: el futuro de la movilidad urbana según Mini



Después de BMW y su rama de motocicletas, es el turno de la marca Mini de plantearse el futuro con la Mini Vision Urbanaut.

BMW Group ha lanzado recientemente nuevos productos con el BMW iX y el scooter CE 04 Definition de BMW Motorrad. Como parte del grupo alemán, ahora es el turno de Mini de hablar sobre su futuro, que necesariamente imagina urbano y eléctrico.

Si bien la firma británica ha cultivado su herencia desde su reaparición bajo el ala de BMW, rápidamente se dirigió al segmento de crossover con un potencial de mercado mucho más prometedor. Una apuesta acertada para la marca acostumbrada a los coches pequeños a mano, que ha acumulado ventas y que no parará ahí: la marca ha anunciado la llegada de dos nuevos SUV para 2023. Mientras tanto, Mini parece preparar los espíritus y entregar la Visión Urbanaut.



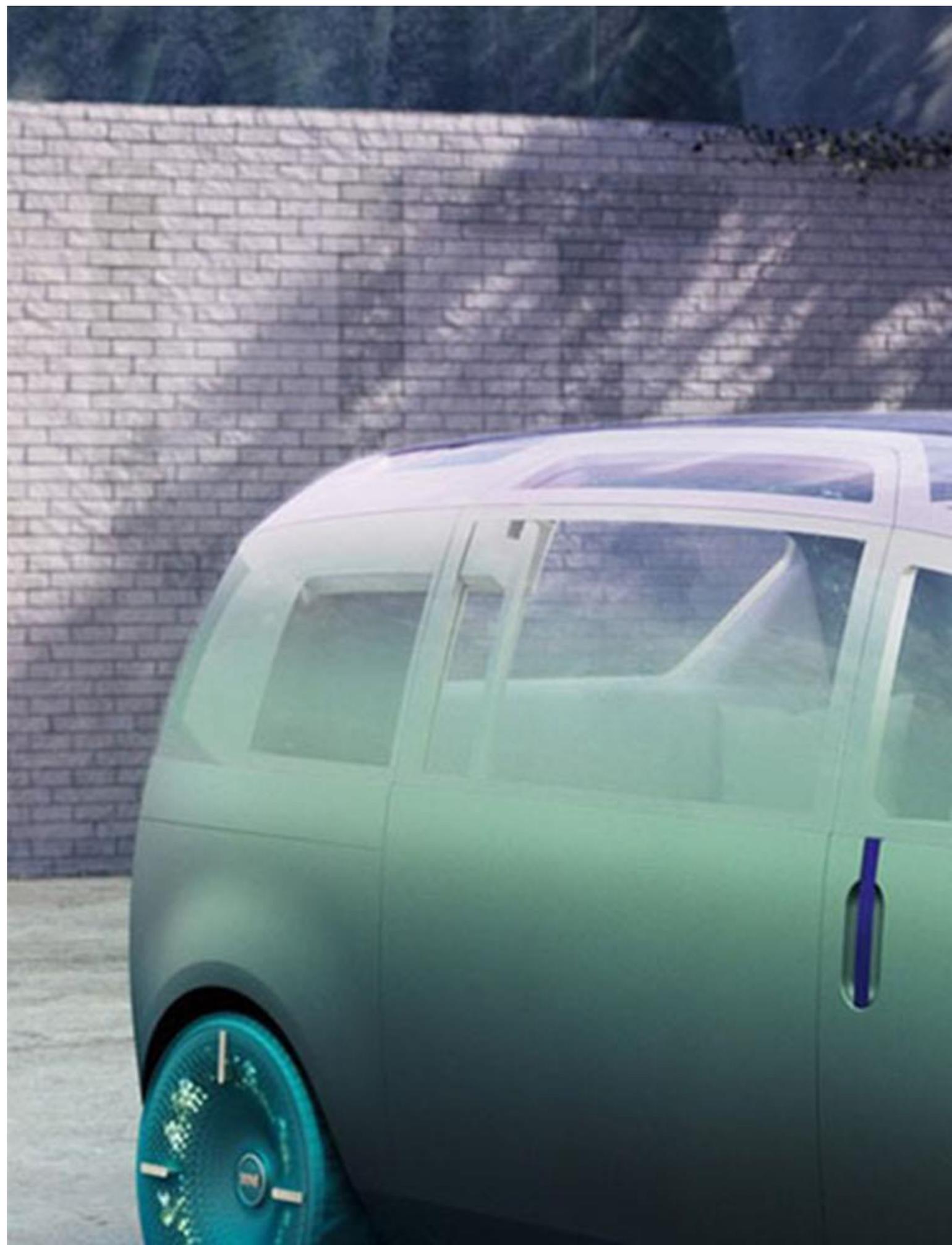
El mini concepto espiritual también de la era moderna

El nuevo estudio de estilo explora así los dos mundos con un coche urbano que da un lugar de honor al volumen interior.

El resultado es una burbuja sobre ruedas iluminadas que favorece la funcionalidad y que apuesta por el espíritu de “*uso inteligente del espacio*” que busca la marca. Como era de esperar, Mini ha optado por rechazar las ruedas en las cuatro esquinas para liberar un máximo de volumen en el interior. El proceso evoca muy fácilmente muchas referencias: uno no puede dejar de pensar en la primera

generación de Renault Twingo, los famosos kei-cars japoneses o, para los más nostálgicos, el Fiat 600 Multipla que apareció en 1956.

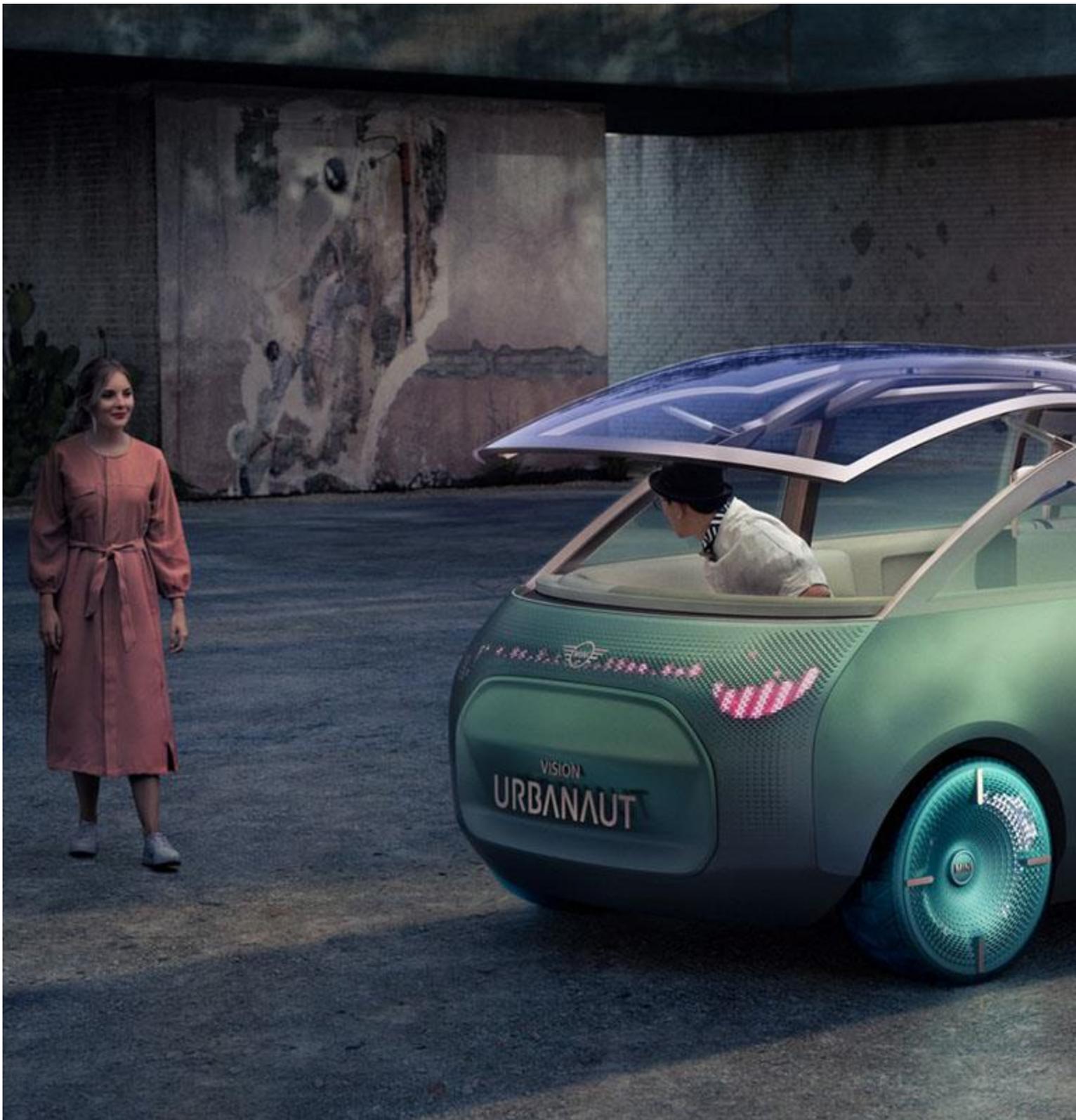
Pero para su visión del futuro, Mini se basó en particular en su historia: antes de la aparición del Mini moderno, la marca inglesa había imaginado el Mini Spiritual Too Concept. O una traducción más espaciosa del Concepto Espiritual, entonces se suponía que diseñaría en 1997 el futuro Mini. Bajo su falso aire de Smart, ya planeaba migrar su mecánica en espacios poco utilizados en su momento, entre el piso y el asiento trasero. La función estaba ahí, menos la forma: con sus dos ojos saltones, la referencia al Fiat Multipla Concept desvelada un año antes (que dio origen a la famosa Multipla, cuyo trazo de lápiz de Roberto Giolito nunca permitió realmente la masa para comprender todo el genio de su concepción) es obvio. Más centrado en su imagen y sus cuentas,



Una red social sobre ruedas

Mini Vision Urbanaut visualiza el futuro de la exploración urbana basado en los tres momentos de Mini: *Chill*, *Wanderlust* y *Vibe*. Tres mentes presentadas que aprovechan al máximo la funcionalidad del concept car, donde los pasajeros pueden disfrutar de la confianza en el dispositivo de conducción autónoma, disfrutar de la mecánica eléctrica tomando los controles o abrirse al mundo exterior. 'detener.

Aprovechando un piso completamente plano, el interior ha sido completamente acondicionado para transformarse en un acogedor capullo de materiales eco-responsables. Cuando el automóvil está parado, el tablero se puede bajar para maximizar el espacio a bordo, mientras que el parabrisas se puede levantar: en el espíritu más puro de Volkswagen Kombi T1 Split Windows, esta función permite un "balcón a la calle" según la marca. Un espíritu Camper Van que también se puede encontrar con la puerta lateral corredera. Por último, una losa redonda ofrece varias informaciones conectadas, especialmente en lugares de encuentro con otras personas, respetando los gestos de barrera, por supuesto.

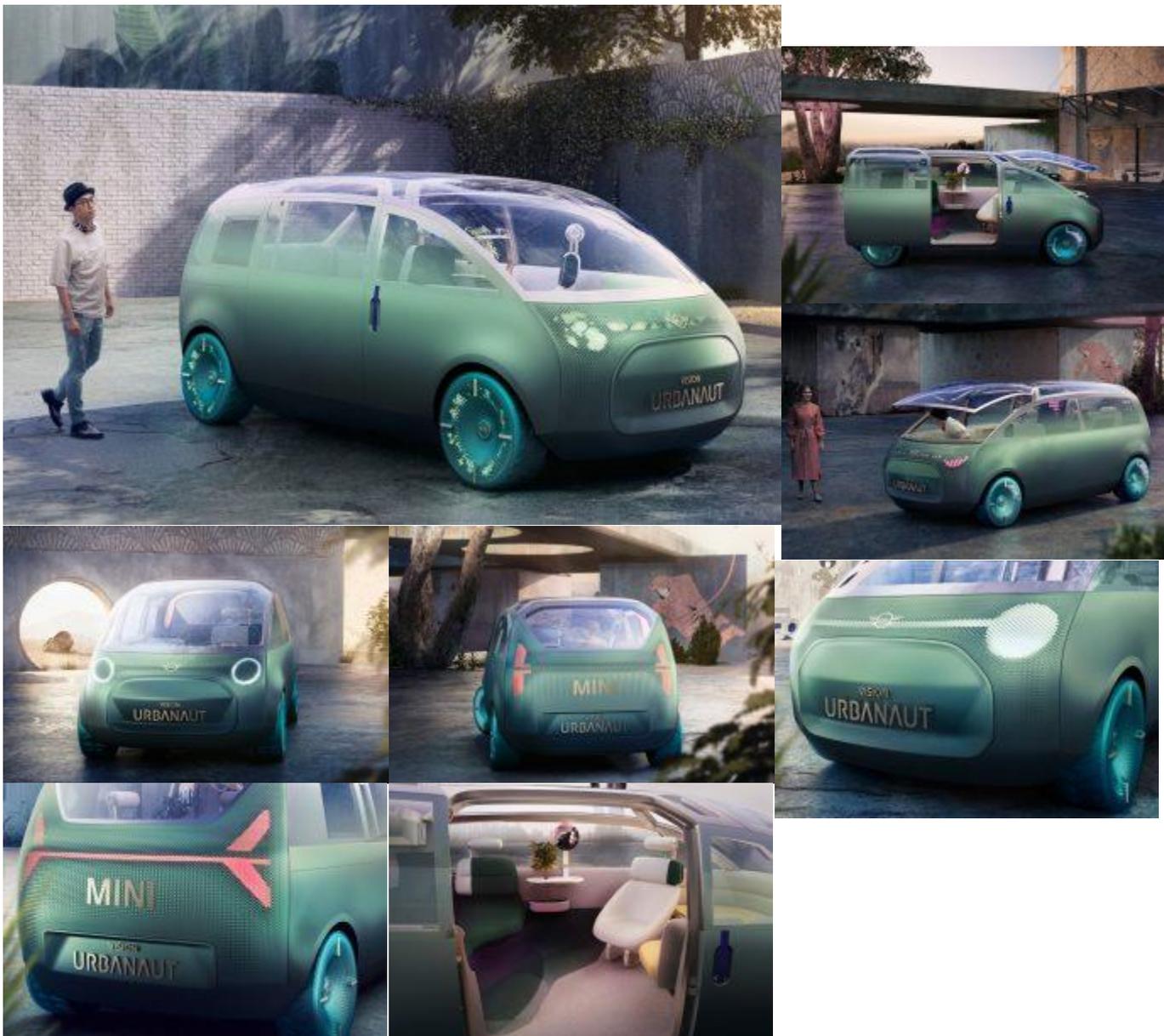


Un estudio filosófico que quedará en la etapa conceptual

El Mini Vision Urbanaut viene con el Mini Token. De tamaño similar a una Worry Stone (piedra antiestrés utilizada en litoterapia), activa uno de los tres Mini momentos cuando se coloca sobre la mesa en el centro del coche. Los usuarios también pueden

configurar las fragancias difundidas en la cabina, la luz ambiental o la música a través de ella.

No se ha comunicado información sobre los distintos aspectos mecánicos o tecnológicos vinculados a la conducción autónoma, ni siquiera sobre las dimensiones del objeto rodante. Esta visión del Mini del futuro no debería dar lugar a ningún automóvil de producción: permite al fabricante en particular dar forma a sus líneas de pensamiento en torno a la movilidad urbana del futuro, mientras se basa en gran medida en el pasado. Por otro lado, anuncia implícitamente la búsqueda de espacio de la marca inglesa, que debería generalizarse en los próximos años.





Etiquetas: Mini

